Mobile Stereobild-basierte 3D-Infrastruktur- erfassung und -verwaltung

4. Hamburger Anwenderforum Terrestrisches Laserscanning
23. Juni 2011, Hamburg

Hannes Eugster

iNovitas AG
Mobile Mapping Solutions

Gründenstrasse 40 info@inovitas.ch
CH-4132 Muttenz www.inovitas.ch

Die 3D-Geodatenerfassungs- und Managementtechnologie der Zukunft

Konventionelle Prozesskette

Datenaufbereitung
und -verarbeitung

Plangrundlagen

Mobile Mapping Prozesskette

**Digitalisierung
der Realwelt**

Geodatenerfassung
und -management

Digitalisierte
Realwelt

Digitale Geodatenbasis

Analysen und Visualisierungen

Agenda

Vorstellung iNovitas AG

Technologie

- Messtechnik
- StereoVision-Systemkomponenten
- Genauigkeitsuntersuchungen

Anwendungsmöglichkeiten

- Kartierungen/Nachführung im Fahrbahnkorridor
- Dichte Punktwolken aus Stereobildsequenzen
- Verkehrssignalerfassung und -inventarisierung

Ausblick & Fazit

Vorstellung iNovitas AG

Spin-off Unternehmen der

... entstanden aus der anwendungsorientierten Forschungstätigkeit am Institut Vermessung und Geoinformation

Entwicklung eines Stereobild-basierten Erfassungssystems für den Einsatz auf ...

- mobilen Messfahrzeugen
- ... sowie der dazugehörigen **Softwarekomponenten für eine flexible Verarbeitung und Nutzung**

Wir bieten Dienstleistungen die Sie unterstützen bei ...

- Bestandesaufnahme, Kartierung und GIS-Datenerfassung
- Infrastrukturmanagement und Bewirtschaftung der Strassenmöblierung
- ... auf Basis unserer Systemlösung**

Agenda

Vorstellung iNovitas AG

Technologie

- Messtechnik
- StereoVision-Systemkomponenten
- Genauigkeitsuntersuchungen

Anwendungsmöglichkeiten

- Kartierungen/Nachführung im Fahrbahnkorridor
- Dichte Punktwolken aus Stereobildsequenzen
- Verkehrssignalerfassung und -inventarisierung

Ausblick & Fazit

Messprinzip

Gesucht:
X,Y,Z des Punktes P

Lösung:
Photogrammetrischer Vorwärtsschnitt
mit direkter Georeferenzierung

$$P = F(\lambda, \phi, h, \theta, x, y, z)$$

StereoVision-Systemlösung und Datenverarbeitung

1. Mobile Datenerfassung

2. Verarbeitung und Aufbereitung der Daten

3. Flexible und jederzeitige Nutzung der georeferenzierten 3D-Videos

StereoVision-Erfassungssystem

StereoVision-Kamerasystem

- 2 Full-HD-Industriekameras
- Stereobasis flexibel bis ca. 90 cm

StereoVision-Kontroller (PC/104)

- Kamerasteuerung & -synchron.
- Datenspeicherung (SSD)

Navigationssensorik

- Applanix POSLV 210 (GNSS, INS, DMI)

⇒ **Flexibel einsetzbar auf mobilen Aufnahmeplattformen**

StereoVision-Preprocessing

Systemkalibrierung

3D-Video und Bilddatenaufbereitung

- Stereobildaufbereitung
- Prozessierung von Tiefenkarten

Direkte & integrierte Georeferenzierung

StereoVision-Client

Basisfunktionalität

- Stereo/Mono-Viewer
- Messfunktionalität

GIS-Datenintegration

Zusätzliche Komponenten

- Autom. Verkehrszeichenkartierung
- Fahrbahnoberflächen- und Profilextraktion

Genauigkeitsuntersuchungen Einzelpunktmessung

Vertiefungsprojekt MSE (Cavegn, 2010)

Empirische Standardabweichung einer Koordinatendifferenz [mm]

- Differenz Tachymetrie – Stereo-Vision MMS
- für ca. 50 Checkpunkte (Mehrfachmessung)

	in mm	Δ_{quer}	$\Delta_{\text{längs}}$	$\Delta_{\text{Höhe}}$	Δ_{3D}
Alle Punkte	Mittelwert	3	11	-9	34
	Maximum	48	93	36	101
	m_{Diff}	18	30	16	39
Nur gut definierte Punkte	Mittelwert	1	12	-9	32
	Maximum	46	67	36	68
	m_{Diff}	17	25	16	34

➤ CH-weit bis global erzielbare Genauigkeit bei günstiger GNSS-Konstellation

Agenda

Vorstellung iNovitas AG

Technologie

- Messtechnik
- StereoVision-Systemkomponenten
- Genauigkeitsuntersuchungen

Anwendungsmöglichkeiten

- Kartierungen/Nachführung im Fahrbahnkorridor
- Verkehrssignalerfassung und -inventarisierung
- Dichte Punktwolken aus Stereobildsequenzen

Ausblick & Fazit

Kartierungen und virtuelle Feldbegehungen im StereoVision-Client

Bestandesaufnahme und Situationserfassung

- Bestandesaufnahmen für die Bauprojektierung
- Extraktion von Quer- und Längsprofilen sowie Oberflächenmodelle
- Erstellung von Werkausführungsplänen

GIS-Datenerfassung und -Nachführung

z.B. Erfassung und Nachführung von ...

- Katasterdaten (Wasser, Abwasser)
- Strassenzustand / Bilanzierung
- Strassenmöblierung (Lärmschutz, Kandelaber usw.)

Mono- & Stereodigitalisierung von Geobjekten

Nachführung & Erfassung Sachdaten

RGB-Punktwolken mittels *Dense Matching*

- Vollautomatische Berechnung von Tiefenbildern aus einem Stereobildpaar
Algorithmus: Semi Global Matcher (SGM) (Hirschmüller, 2008)
- Ableiten von Punktwolken oder Punktwolkenprofilen
 - Automatische Extraktion von Quer- und Längsprofilen

Verkehrssignalkartierung und -inventarisierung

Prototyp aus MSE Masterthesis (Cavegn, 2010)

Software zur automatischen und benutzerunterstützten Kartierung von Verkehrssignalen

- Automatische Detektion der Verkehrssignale in Stereobildsequenzen
- Automatische und benutzerunterstützte Klassifizierung der Signale
 - Signaltyp
 - Signalgröße
- 3D-Koordinatenbestimmung des Signalstandorts
- Benutzerunterstützte Kontrolle und Erfassung von Verkehrssignalen

Agenda

Vorstellung iNovitas AG

Technologie

- Messtechnik
- StereoVision-Systemkomponenten
- Genauigkeitsuntersuchungen

Anwendungsmöglichkeiten

- Kartierungen/Nachführung im Fahrbahnkorridor
- Dichte Punktwolken aus Stereobildsequenzen
- Verkehrssignalerfassung und -inventarisierung

Ausblick & Fazit

Ausblick & Herausforderungen

Handling riesige Datenmengen

- Zugriff auf digitalisierte Realwelt
- Datentransfer & Datenprozessierung
- Web-Streaming und -Nutzung (Full-HD-Stereo)
 - High-performance Computing Umgebung
 - Cloud-basiertes Hosting der digitalisierten Realwelt

GIS-Datenanbindung

- Nutzung und Integration bestehender Geodaten

Verbesserung der Aufnahmetrajektorie

- Systematische Fehler der Trajektorie bei GNSS-Abschattungen
 - Verwendung von integrierten Georeferenzierungsansätzen (INS/GNSS/Vision-Datenintegration) Vertiefungsprojekt MSE (Huber, 2011)

Fazit

Kontinuierliches digitales Abbild des Fahrbahnbereichs ...

- als Grundlage für eine vielfältige und mehrfache Nutzung
- für Kartierungen sowie das Infrastrukturmanagement

... direkt in 3D im Büro

3D-Stereovideo ermöglichen eine sehr realitätsnahe Repräsentation des Strassenraums

- erleichtert damit die Interpretation und die Kartierung
- für den Mensch natürliche Sichtweise
- erlaubt Überlagerung bestehender- und projektierter Geodaten

Tiefenkarten und die darin implizit enthaltene 3D-Geometrie eröffnet viele neue Analyse und Nutzungsmöglichkeiten

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt

Hannes Eugster

iNovitas AG
Mobile Mapping Solutions
Gründenstrasse 40
CH-4132 Muttenz

hannes.eugster@inovitas.ch

www.inovitas.ch

T +41 61 467 44 54